

Общие характеристики		
Диапазон крутящего момента	Прямой: 40-10000 Нм	С редуктором до 50 000 Нм
Режимы работы	Открыть-закрыть	Регулирование
Материал корпуса	Алюминиевое литье	КВХ180/КВХ250/КВХ300: Чугун с шаровидным графитом
Защита корпуса		
Степень защиты	Стандарт: IP68	
Температура окружающей среды	-60...+70 °С	
Внешняя антикоррозионная защита (ISO 12944)	Стандартное покрытие	АКЗ для работы в агрессивной среде в морских условиях и в химической промышленности
Защита двойным уплотнением	Для защиты электронных компонентов блок управления электроприводом полностью отделен от соединительной коробки	
Класс взрывобезопасности	Exd II BT4/CT4	
Электродвигатель		
Технические характеристики электродвигателя	Полностью герметичный короткозамкнутый двигатель переменного тока с воздушным охлаждением	
Режим работы электродвигателя	S4: по стандарту МЭК 34-1-83, периодический кратковременный режим с пусками S2: используется для управления открытием/закрытием, номинальное время работы 15 минут	

Класс изоляции F (по заказу возможен класс H)	
Встроенная защита от перегрева	
Легко демонтируемые шарикоподшипники с экраном от утечки масла	

Механические характеристики

Редуктор	Самоблокирующийся на всех скоростях	
Маховик	Маховик не вращается при работе электропривода	Автоматическое отсоединение и присоединение маховика происходит без ручного управления
Выходной фланец	Фланец многооборотного электропривода выполнен по стандарту ISO 5210 (возможна комплектация переходником для площадок по ОСТ 26-07-763-73)	

Электрические характеристики

Источник питания	Трёхфазный или однофазный Максимальное напряжение 690 В 50 Гц или 60 Гц
Предохранители	Самовосстанавливающийся предохранитель
Изоляционные свойства	Сопrotивление изоляции между входной клеммой и корпусом не ниже 20 МОм Сопrotивление изоляции между входной клеммой и клеммой питания не менее 50 Ом Сопrotивление изоляции между клеммой питания и корпусом не менее 50 МОм

Датчик	
Положения	Измерение перемещения непосредственно на главном валу (прямое механическое соединение) Технология относительного кодирования Холла или технология абсолютного кодирования Диапазон измерений: 1.5 - 4096 импульсов на оборот приводной муфты
Крутящего момента	Определение крутящего момента путём измерения полезной мощности и тока электродвигателя от трёхфазного источника питания. Диапазон настройки: 40 - 120% от номинального крутящего момента электропривода Диапазон измерения: 10 - 100% от крутящего момента электропривода

Управление	
Управление электродвигателем	Встроенный реверсивный пускатель электродвигателя (контактор переменного тока или твердотельное реле), автоматически определяет фазу питания.
Дисплей	ЖК дисплей с подсветкой
Переключатель дистанционного управления	Команды управления: Напряжение: 10 - 36 В = / 60 - 250 В ~ Сухой контакт (при использовании вспомогательного источника питания 24 В = внутри электропривода) Отключение с помощью фотоэлектрической муфты Минимальный интервал между импульсами: 30 мс Время реверсирования вращения: 1 с (диапазон заводской настройки: 1 - 10 с)
Сигнальное реле	4 реле: может быть выбран один из 27 информационных сигналов Конфигурация контактов: нормально разомкнутый или нормально замкнутый Минимальный ток: 40 мА для 5 В Максимальный ток: 5 А для 250 В ~ или 5 А для 30 В = (индуктивная нагрузка) Релейная плата опционально
Контрольное реле	Нормально замкнутый, токоведущая часть, контакт SPDT (один полюс - два направления) Минимальный ток: 10 мА для 5 В Максимальный ток: 5 А для 250 В ~ или 5 А для 30 В = (индуктивная нагрузка)

<p>Регулировка пропорционального управления</p>	<p>Входные (настройка) и выходные (обратная связь) сигналы полностью разделены Настройка сигнала (опционально) Входной сигнал: 4 - 20 мА Выходной сигнал: 4 - 20 мА Входной сигнал: 0 - 10 В Выходной сигнал: 0 - 20 мА (0 - 10 В с внешним сопротивлением) Аналоговый вход Ток: Импеданс 250 Ом Аналоговый выход Ток: Максимальная допустимая нагрузка при 24 В =составляет 750 Ом Основная погрешность: ±1% Возвратная разность: ≤1% Мёртвая зона: 0,5 - 10,0%, регулируемая Характеристики демпфирования: отсутствие осцилляции</p>
<p>Аккумуляторная батарея цепи управления</p>	<p>Используется для отображения и обновления информации о положении селекторов (через сигнальное реле) при отключении питания</p>

Настройка

<p>Настройка</p>	<p>Дистанционная настройка связи ИК Все настройки и параметры привода хранятся в энергонезависимой ферроэлектрической памяти с защитой паролем</p>
<p>Селекторы режимов управления</p>	<p>Настройка может быть выполнена с помощью экрана ЖК дисплея и поворотного селектора Специальный инструмент не требуется Операционный селектор местного и дистанционного управления может быть заблокирован Селектор режима позволяет выбирать режим управления (Местный, Стоп, Дистанционный). При выборе режима Местный можно осуществлять местное управление.</p>
<p>Стандартизация и сертификация</p>	<p>Электропривод изготовлен в соответствии с ТУ 28.14.20-001-19110412-2024, а также отвечает требованиям: ТР ТС 012/2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»</p>